



PGO/PZ/439/20

Płock, dn. 16.09.2020 r.

ZP.11/2020

Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Zakup ciągnika rolniczego dla Przedsiębiorstwa Gospodarowania Odpadami w Płocku Sp. z o. o”.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), przekazuje w załączeniu treść pytania z dnia: 15.09.2020 r. wraz z odpowiedzią:

1. W związku z ogłoszonym przetargiem na „Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowego ciągnika rolniczego” podajecie Państwo parametr tj.:

Rok produkcji 2020, nowy, nieużywany, niezarejestrowany, gotowy do rejestracji, spełniający wymogi polskich przepisów ruchu drogowego.

Parametr maszyny, jako rok produkcji 2020 powoduje zawężenie możliwości zrealizowania dostawy w terminie do 21 dni od dnia podpisania umowy, ze względu na czas produkcji maszyny o określonej specyfikacji stanowiącej załącznik do SIWZ. Wpływ na to także ma obecna sytuacja epidemiologiczna na świecie- powodująca opóźnienia w dostawie maszyn z fabryki. Okazuje się, że maszyny o specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik do SIWZ są dostępne na stanie Dostawcy z rocznikiem 2019r. Maszyny produkowane z rokiem produkcji 2019 są maszynami bliźniaczymi z nowo produkowanymi ciągnikami rolniczymi z roku 2020r. Niemniej jednak ciągniki rolnicze z roku produkcji 2019 są obligatoryjnie rejestrowane na firmę dealerską- jako przedstawiciela producenta- zachowując przy tym status maszyny nowej, nieużywanej, gotowej do rejestracji- są to maszyny nowe.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zrealizowania zadania pt. „Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowego ciągnika rolniczego” o parametrach tj.:

Rok produkcji min: 2019, nowy, nieużywany, zarejestrowany/ niezarejestrowany, gotowy do rejestracji, spełniający wymogi polskich przepisów ruchu drogowego.

Odp.: Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje zmiany zapisu SIWZ w Dziale II – Opis Przedmiotu Zamówienia, który otrzymuje nowe brzmienie: „Rok produkcji min: 2019, nowy, nieużywany, zarejestrowany/ niezarejestrowany, gotowy do rejestracji, spełniający wymogi polskich przepisów ruchu drogowego”.

Prezes Zarządu

Stefan Kollenski