



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**dotyczy: usunięcia wad i usterek na kwaterze nr 03 składowiska odpadów w Kobiernikach (wyrwy w nasypie, nieprawidłowe spadki poprzeczne i podłużne drogi technologicznej, nieprawidłowe ułożenia płyt drogowych, brak obwałowania kwatery).**

Intensywne opady deszczu wykazały nieprawidłowe ukształtowanie korony niecki. Wody opadowe zamiast być odprowadzane powierzchniowo poza kwaterę, w wyniku nieprawidłowo wykonanych spadków gromadzą się w lokalnych zapadliskach i spływają w sposób niekontrolowany poza koronę niecki i do jej wnętrza, co powoduje powstawanie wyrw i jest sprzeczne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów nakazującego ochronę składowiska przed napływem wód do niego (§ 7. 1.).

Dłuższe pozostawienie wyżej opisanego stanu spowodować może dalszą destrukcję przede wszystkim nasypu grobli zachodniej i w konsekwencji katastrofę budowlaną. W celu usunięcia między innymi ww. zagrożeń oraz konieczności zabezpieczenia właściwego funkcjonowania nasypów i drogi technologicznej w przyszłości, Zamawiający zaprasza do składania ofert Wykonawców, którzy przystąpią do natychmiastowej naprawy oraz ureguluje spadki na drodze technologicznej wokół niecki, wykonają drogę w układzie pasowym i wykonają obwałowanie krawędzi niecki.

Przed złożeniem oferty cenowej i terminowej należy przeprowadzić wizję w terenie w tym w celu dostosowania technologii naprawy i wykonania pozostałych prac do możliwości logistycznych firmy i wymaganych zasad bezpieczeństwa.

### **NAPRAWA WYRWY W SKARPIE ZACHODNIEJ**

Przygotowanie podłoża, na którym będzie odbudowywany nasyp. W tym celu należy usunąć przemoczony i nawodniony materiał tworząc platformę, która będzie podstawą odbudowywanego fragmentu nasypu oraz osuszyć i zagęścić podstawę nasypu.

Powstała wyrwa nasypu w pierwszej kolejności powinna zostać wyprofilowana i doprowadzona do regularnego kształtu. Nasypy należy formować „schodkowo” z dowolnego gruntu dającego się zagęścić do wymaganego Projektem Budowlany, Specyfikacji Technicznej



oraz zaleceniami Projektanta wydanymi na etapie realizacji Inwestycji, wskaźnika zagęszczenia, warstwami grubości 30 do 50 cm z bieżącym wykonaniem zagęszczenia. Powyższe formowanie, poprzez „schodkową” zabudowę materiału z równoczesnym „wcięciem” w istniejący nasyp pozwoli na spójne połączenie nowo formowanego fragmentu z nasypem istniejącym. Przed przystąpieniem do realizacji kolejnej warstwy należy przeprowadzić badanie zagęszczenia poprzedniej warstwy z potwierdzeniem osiągnięcia stopnia zagęszczenia zgodnego z Projektem Budowlanym, Specyfikacją Techniczną oraz zaleceniami Projektanta wydanymi na etapie realizacji Inwestycji.

Wypełnienie powstałej wyrwy dowolnym gruntem dającym się zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 0,97$ , warstwami o grubości zapewniającej uzyskanie odpowiedniego zagęszczenia.

Orientacyjna objętość do wypełnienia ok.  $40\text{m}^3$ .

## **PRZEBUDOWA DROGI TECHNOLOGICZNEJ WOKÓŁ KWATERY SKŁADOWISKA ODPADÓW**

Dostosowanie rzędnych wysokościowych, spadków poprzecznych i podłużnych do założonych w Projekcie Budowlano-Wykonawczym budowy nowej kwatery składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Kobiernikach z uwzględnieniem zasad wiedzy technicznej i faktycznego wykonania.

Zachowanie jednolitych spadków podłużnych na całej długości wyznaczonych odcinków drogi (likwidacja wszystkich zapadłisk i wyniesień nie przewidzianych w projekcie), wykonanie spadków poprzecznych drogi (min.2% na zewnątrz niecki), przesunięcie osi drogi na skarpie zachodniej o 0,5m (zapewnienie min.0,9m od ogrodzenia) do projektowanej odległości min. 5,0 m od krawędzi niecki, wykonanie obwałowania drogi od strony kwatery.

Prace obejmować będą między innymi:

1. Demontaż drogi z płyt drogowych wraz z niezbędnym zakresem podbudowy (od 0+215 do 0+734 wg pikietażu pomiaru kontrolnego –załącznik nr 3)  
Szerokość 4,0m długość (od 0+215 do 0+327)  
Szerokość 3,0m długość (od 0+356 do 0+505 ; 0+516 do 0+594 ; 0+610 do 0+734)  
Szerokość zmienna łuki długość (od 0+327 do 0+356 ; 0+505 do 0+516 ; 0+594 do 0+610).  
łącznie ok. 1 760m<sup>2</sup>
2. Wytyczenie koryta - położenie osi w planie oraz szerokości  
długość drogi ok. 520m, powierzchnia ok.2 250m<sup>2</sup>



3. Wykonanie koryta  
powierzchnia ok. 2 250m<sup>2</sup>
4. Wyprofilowanie dna koryta ukształtowanie powierzchni (rzędne wysokościowe, równość w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, odpowiednie spadki poprzeczne )  
powierzchnia ok. 2 250m<sup>2</sup>
5. Zagęszczenie dna koryta  
Is>1,0 do głębokości 0,2m od powierzchni koryta  
Is>0,97 do głębokości 1,2m od powierzchni koryta  
Is>0,95 poniżej głębokości 1,2m od powierzchni koryta – dotyczy dróg na gruncie rodzimym  
powierzchnia ok. 2 250m<sup>2</sup>
6. Ułożenie geowłókniny  
powierzchnia ok. 2 250m<sup>2</sup>
7. Wykonanie warstwy odsączająco-odcinającej z piasku  
gr.10 cm, Is=min. 1,0, - grobla wschodnia i zachodnia (nasyp budowlany)  
powierzchnia ok. 1 020m<sup>2</sup>  
gr. 25 cm, , Is=min.1,0, - korona północna i północno-wschodnia (grunt rodzimy)  
powierzchnia ok. 1 230m<sup>2</sup>
8. Wykonanie obwałowania drogi od strony niecki kwatery, o wysokości ok.50cm  
objętość ok.450m<sup>3</sup>
9. Ułożenie płyt drogowych w układzie pasowym  
powierzchnia ok. 1 620m<sup>2</sup>
10. Wypełnienie spoin i łuków
11. Wypełnienie przestrzeni między płytami i pobocza od strony zewnętrznej mieszanką tłuczniewą 0-31,5 mm do wysokości wierzchu płyt  
powierzchnia ok. 320m<sup>2</sup>
12. Humusowanie poboczy i naprawianej skarpy z obsianiem trawą  
powierzchnia ok. 1 100m<sup>2</sup>

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany opracować Program zapewnienia jakości (PZJ), który musi być zaaprobowany przez Inspektora Nadzoru.

Załączniki:

- 1) Dokumentacja projektowa:
  - a) Projekt Zagospodarowania Terenu
  - b) Drogi. Ukształtowanie terenu. Odwodnienie wykopu



- c) Technologia. Uszczelnienie. Odgazowanie
- d) Drenaż i zagospodarowanie odcieków. Rów opaskowy
- 2) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
  - STWiORB Roboty ziemne, roboty drogowe, odwodnienie wykopów
- 3) Pomiar kontrolny wysokościowy korony niecki
  - 1. Szkic pomiaru kontrolnego, wysokościowego przekrojów Nr 1
  - 2. Szkic pomiaru kontrolnego, wysokościowego przekrojów Nr 2
  - 3. Szkic pomiaru kontrolnego, wysokościowego przekrojów Nr 3
- 4) Porównanie wysokości pomierzonych na osi drogi z projektem
  - 1. Porównanie wysokości pomierzonych na osi drogi z projektem Nr 1
  - 2. Porównanie wysokości pomierzonych na osi drogi z projektem Nr 2
  - 3. Porównanie wysokości pomierzonych na osi drogi z projektem Nr 3
- 5) Propozycja wykonania przebudowy
  - 1. Schemat usytuowania drogi Rys. Nr 1
  - 2. Schemat usytuowania drogi Rys. Nr 2
  - 3. Schemat usytuowania drogi Rys. Nr 3
  - 4. Schemat przekroju podłużnego Rys. Nr 4
  - 5. Schematy przekroju poprzecznego Rys. Nr 5