



PGO/WR/512/18

Płock, dn. 10.10.2018 r.

ZP.10/2018

WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania przetargowego pn. „Usunięcie wad i usterek na kwaterze nr 03 składowiska odpadów w Kobiernikach (wyrwy w nasypie, nieprawidłowe spadki poprzeczne i podłużne drogi technologicznej, nieprawidłowe ułożenia płyt drogowych, brak obwałowania kwatery)”.

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2017 r. poz. 1579 ze zm), przekazuje w załączeniu treść zapytania z dnia 05.10.2018 r. wraz odpowiedziami.

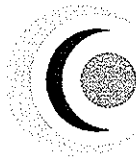
1. W związku z zapisem na stronie 2 OPZ: „Dostosowanie rzędnych wysokościowych, spadków poprzecznych i podłużnych do założonych w Projekcie Budowlano Wykonawczym budowy nowej kwatery składowania odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Kobiernikach z uwzględnieniem zasad wiedzy technicznej i faktycznego wykonania” oraz załącznikami nr 1 (Dokumentacja Projektowa), nr 3 (Pomiar kontrolny i wysokościowy korony niecki) nr 4 (Porównanie wysokości pomierzonych na osi drogi z projektem) i nr 5 (Propozycja wykonania przebudowy), Wykonawca prosi o jednoznaczne wskazanie, jaką wytyczną należy kierować się przy sporządzeniu oferty z uwagi na znaczące rozbieżności dokumentacji wskazanej w Załącznikach do Opisu Przedmiotu Zamówienia to jest: Brak profilu podłużnego drogi w Projekcie Budowlano Wykonawczym uzupełniony załącznikiem nr 4 (Porównanie wysokości pomierzonych na osi drogi z projektem), na którym rzędne wysokościowe znacząco różnią się od rzędnych przedstawionych w załączniku nr 5 (Propozycja wykonania przebudowy).

Odpowiedź:

Niestety, Wykonawca wykonał niweletę drogi niezgodnie z Projektem (patrz załącznik nr 4). Celem niniejszego postępowania jest wykorzystanie głównych założeń Projektu, ale uwzględniając stan istniejący (rzeczywiste wykonanie), z uwagi na znaczące rozbieżności dokumentacji i faktycznego wykonania. Dokumentację uzupełniono o profil podłużny drogi, dla którego jako podstawę przyjęto rzeczywiste wykonanie.

2. W nawiązaniu do pytania nr 1

Po przeanalizowaniu przez Wykonawcę Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczącego przebudowy drogi technologicznej wokół kwatery składowiska odpadów nr 03 pod kątem załącznika nr 5 (Propozycja wykonania przebudowy) i rysunku nr 4 (Schemat przekroju poprzecznego) wskazanego załącznika, Wykonawca stwierdza, że celem dostosowania niwelety drogi do propozycji Zamawiającego (Rys. Nr 4 schemat przekroju podłużnego) zarówno na skarpie zachodniej jak i wschodniej zajdzie konieczność wykonania dodatkowych nasypów pod nową konstrukcją drogi. Podniesienie niwelety drogi w kilometrażu od 215,05 do 296,04, a także od 601,03 do 715,20 spowoduje w ocenie Wykonawcy zmianę planu zagospodarowania terenu kwatery (rys. nr 1 - załącznik nr 1 do przedmiotowego pisma). Wyżej opisana zmiana będzie się wiązać z koniecznością uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia na budowę, a ponadto zmieni się geometria skarpy wewnętrznej kwatery na wschodnim odcinku grobli.



Ponadto analizując załącznik nr 4 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, przebudowa drogi na skarpie północnej również wiązałaby się z konieczności wykonania dodatkowego nasypu na istniejącej grobli co zostało przedstawione na rys. nr 2 (załącznik nr 2 do przedmiotowego pisma).

W związku z powyższym, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający przewiduje możliwość przesunięcia terminu realizacji przedmiotu umowy z uwagi na konieczność uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych to jest Pozwolenia na Budowę oraz innych decyzji administracyjnych, które będą wymagane celem oddania obiektu do użytkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości przesunięcia terminu realizacji przedmiotu umowy z uwagi na konieczność uzyskania wymaganych prawem decyzji administracyjnych. Roboty budowlane niezbędne do wykonania w ramach niniejszego zamówienia nie wymagają żadnych decyzji ani zgłoszeń (Zgodnie z art.29 ust.2 pkt.1c) i 12) oraz art.30 ust.1 pkt 2) PB remont lub przebudowa urządzeń budowlanych oraz utwardzenie powierzchni gruntu na działkach budowlanych nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej).

Podniesienie niwelety drogi w kilometrażu od 215,05 do 296,04, a także od 601,03 do 715,20 miejscowo o maksymalnie 76cm z dopuszczeniem zwiększonych spadków pobocza, w świetle obowiązującego prawa nie spowoduje konieczności uzyskania pozwolenia na budowę.

3. W związku z załączoną do Opisu Przedmiotu Zamówienia, Propozycją wykonania przebudowy (załącznik nr 5), oraz brakiem projektu systemowego odwodnienia skarpy zachodniej i wschodniej w Projekcie Budowlano Wykonawczym (załącznik nr 1), a także zapisami STWiORB „Roboty ziemne, roboty drogowe, odwodnienie wykopów”, w związku z wątpliwościami co do skutecznego i bezawaryjnego odwodnienia drogi technologicznej wykonanej we wskazanej przez Zamawiającego technologii (zapisy załącznika nr 2 i nr 5 do OPZ), Wykonawca prosi o jednoznaczne potwierdzenie, jaki podmiot będzie odpowiedzialny za ewentualne uszkodzenia nasypów poprzez erozję powstałą wskutek wody opadowej, która w dalszym ciągu nie będzie systemowo odprowadzona poza obiekt kwatery składowania odpadów. Czy Zamawiający dopuszcza przedłożenie projektu innego systemowego rozwiązania dla gospodarki wodami opadowymi z drogi technologicznej kwatery składowania odpadów nr 03.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia innego systemu odwodnienia niż odwodnienie powierzchniowe. Przy prawidłowym wykonaniu założonych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zgodnej z projektem powierzchni wchłaniania wód opadowych nie powinny wystąpić uszkodzenia nasypów.

Wiceprezes Zarządu
Katarzyna Jakubowska
Katarzyna Jakubowska

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

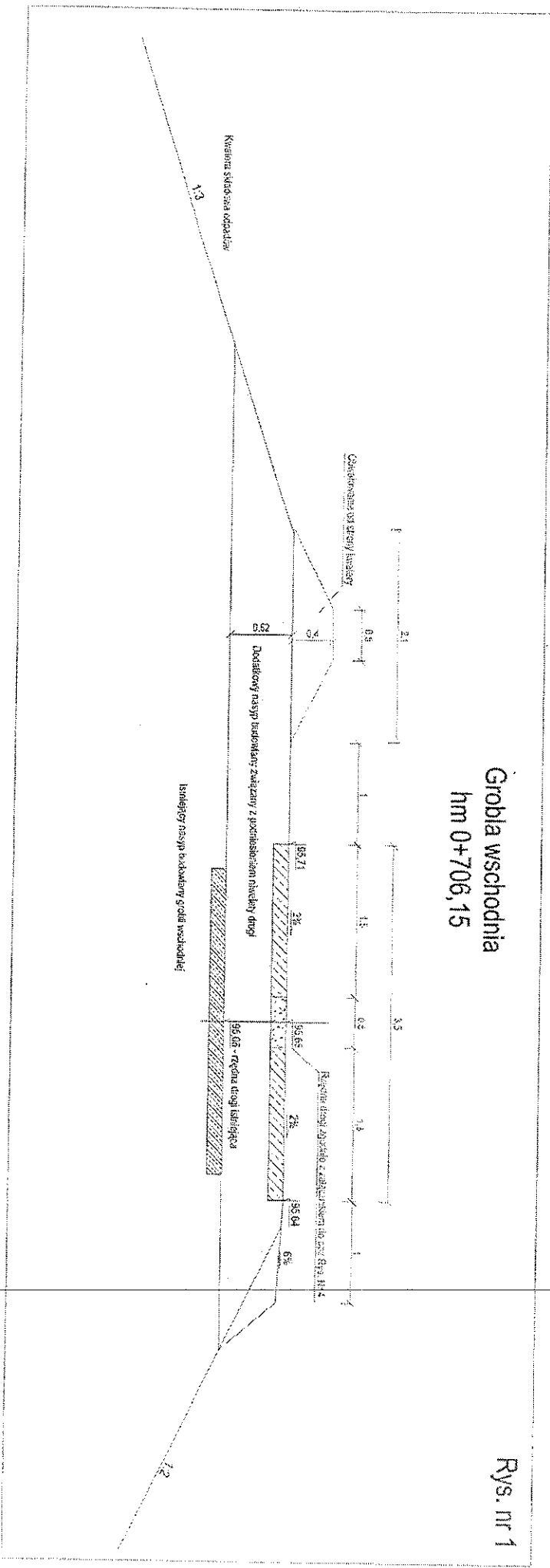
Załączniki:

1. Rys. nr 1

2. Rys. nr 2

Zbigniew Popławski
Prokurent
Zbigniew Popławski

Grobla wschodnia hm 0+706,15



Rys. nr 1

